



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM

PZM Holding Sp. z o.o.

BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZADZEŃ

01-460 Warszawa, ul. Górczewska 228F; tel. 22 385 85 85, 22 385 85 61; fax 22 385 85 65; email: holding@pzm.pl

OPINIA Nr: 463/04/2025

z dnia: 2025/04/22

Wykonawca opinii : inż. Michał Musiński RS001746

Zleceniodawca: Polska Agencja Żegluga Powietrznej

Adres: Ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

1. Badanie pojazdu w dnia 16.04.2025r. na parkingu przy ulicy Wieżowej 8 w Warszawie.
 2. Instrukcja Określania Wartości Rynkowej Pojazdów nr 1/2016, zatwierdzona w dniu 17 maja 2016 roku
- Uchwała Zarządu Głównego do stosowania w Stowarzyszeniu Rzeczoznawców.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IV-2025

Marka: OPEL

Rok produkcji: 2016

Model: Astra V Sports Tourer 1.4 MR'16 E6

Wersja: Enjoy S&S

Nr rejestracyjny: WW027XP

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: W0LBD8EB5H8023341

Nr INFO-EKSPERT	028-05938
Data pierwszej rejestracji	2016/11/17
Data ważności badania technicznego	2025/11/18
Wskazanie drogomierza	210065 km
Okres eksploatacji pojazdu (16/11/17-25/04/16)	101 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkowita	1850 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1399 ccm / 92kW (125KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2015.11-2016.03)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	16	Spoiler tylny dachowy
2	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	17	Sterowanie radiem w kierownicy
3	Kierownica pokryta skórą	18	Sterowanie telefonem w kierownicy
4	Klimatyzacja	19	Sterowanie tempomatem w kierownicy
5	Kolumna kierownicy regulowana	20	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
6	Komputer pokładowy	21	System kontroli ciśnienia w oponach
7	Kurtyny powietrzne boczne	22	System kontroli trakcji TCS
8	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	23	System ułatwiający ruszanie na wzniesieniu HSA
9	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	24	Szyby przednie regulowane elektrycznie
10	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	25	Szyby tylne regulowane elektrycznie
11	Nawiew powietrza na siedzenia tylne	26	Światła do jazdy dziennej LED

12	Poduszka powietrzna kierowcy	27	Tarcze kół stalowe 16", strukturalne
13	Poduszka powietrzna pasażera	28	Wyświetlacz graficzny wskaźników kierowcy
14	Poduszki powietrzne boczne przednie	29	Zamek centralny
15	Relingi dachowe czarne		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Siedzenia tylne dzielone i składane 60/40
Siedzenia tylne dzielone
Siedzenia tylne składane
- 2 System multimedialny R4.0
Radioodtwarzacz
Głośniki 6 szt.
Złącze "USB"
System Bluetooth
Złącze "AUX"
Wyświetlacz kolorowy, dotykowy 7"
Sterowanie głosowe
- 3 Tempomat z ogranicznikiem prędkości
Ogranicznik prędkości
Tempomat

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Czujniki parkowania - przód/tył Czujniki parkowania - przód Czujniki parkowania - tył	418
2	Klimatyzacja automatyczna 2-strefowa z czujnikiem wilgotności (dopłata) Lusterko wewnętrzne ściemniane automatycznie Wycieraczki z czujnikiem deszczu Klimatyzacja automatyczna 2 strefowa Czujnik wilgoci powietrza Pakiet oświetlenia wnętrza Światła włączane automatycznie	609
3	System multimedialny Navi 900 IntelliLink (dopłata) Głośniki 6 szt. Złącze "USB" System Bluetooth Złącze "AUX" System nawigacji satelitarnej 3D Antena radiowa "płetwa rekina" Wyświetlacz wskaźników kierowcy 4,2" Wyświetlacz 8" kolorowy, dotykowy	497
4	Światła p/mgielne przednie	132

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	VREDESTEIN 205/55 R16 91W ULTRAC TL		50
Przednie prawe:	VREDESTEIN 205/55 R16 91W ULTRAC TL		50
Tylne lewe:	VREDESTEIN 205/55 R16 91W ULTRAC TL		50
Tylne prawe:	VREDESTEIN 205/55 R16 91W ULTRAC TL		50

STAN TECHNICZNY POJAZDU**NADWOZIE:**

- Uszkodzenie powłoki lakierowej poszycia zewnętrznego lewych przednich drzwi.
- Uszkodzenie powłoki lakierowej obudowy lewego lusterka.
- Punktowe odpryski powłoki lakierowej poszycia zewnętrznego pokrywy komory silnika.
- Złuszczona powłoka lakierowa poszycia zewnętrznego prawego progu.
- Odprysk powłoki lakierowej poszycia zewnętrznego prawych tylnych drzwi.
- Odkształcenie poszycia zewnętrznego prawego progu we wnętrzu prawych tylnych drzwi.
- Ognisko korozji poszycia zewnętrznego prawego progu we wnętrzu prawych tylnych drzwi.

- Ogniska korozji oraz uszkodzenie powłoki lakierowej poszycia zewnętrznego prawego tylnego błotnika.
- Uszkodzenie powłoki lakierowej nakładki na zderzak tylny.
- Uszkodzenie powłoki lakierowej poszycia zewnętrznego lewych tylnych drzwi.
- Punktowe uszkodzenia powłoki lakierowej na krawędzi poszycia zewnętrznego prawych tylnych drzwi.

WNĘTRZE:

Wnętrze zużyte w stopniu normatywnym odpowiadającym przebiegowi oraz okresowi eksploatacji pojazdu, bez uwag.

SILNIK I OSPRZĘT:

Wad i usterek nie stwierdzono, praca silnika w pełnym zakresie obrotów, bez uwag.

PODWOZIE I UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU:

Wad i usterek nie stwierdzono, bez uwag.

Samochód serwisowany w Autoryzowanej Stacji Obsługi, podczas badania przedstawiono książkę serwisową.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (107 mies.) **35 150 PLN**

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE **1 656 PLN**

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ **1 144 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2016/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 6 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG **- 6 760 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 129 100 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 80 965 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -17,81%.

KOREKTY RÓŻNE **- 13 295 PLN**

W tym:

	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 559

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej. Jak w opisie stanu technicznego.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-10,0	-3 118
--	-------	--------

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

Pojazd w przeszłości poddawany naprawom blacharskim. Ponownie lakierowane: prawy tylny błotnik, prawe przednie drzwi, poszycie zewnętrzne prawego tylnego błotnika (wypełnienie szpachlowe).

Charakter eksploatacji	-10,0	-3 118
------------------------	-------	--------

Pojazd używany w przedsiębiorstwie przez różnych pracowników jako samochód służbowy.

Szacunkowy koszt naprawy	-6,4	-2 000
--------------------------	------	--------

Szacunkowy koszt usunięcia ognisk korozji oraz naprawy powłoki lakierowej na poszyciu zewnętrznym prawego progu.

Długotrwały postój	-11,2	-3 500
--------------------	-------	--------

Pojazd po długotrwałym postoju, uruchomienie silnika możliwe przy użyciu zewnętrznego źródła zasilania. Konieczna wymiana płynów oraz materiałów eksploatacyjnych oraz akumulatora.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 16 kwietnia 2025 roku wynosi:

17900 PLN

(słownie: siedemnaście tysięcy dziewięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 3347,15 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na IV-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE

1. Wydając niniejszy dokument Rzeczoznawca zastrzega, iż nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu i takie, których stwierdzenie wymaga zastosowania dodatkowych specjalistycznych pomiarów lub warsztatowych badań stanowiskowych głównych zespołów, podzespołów i układów w tym badań związanych z pomiarem geometrii układu zawieszenia lub pomiarem punktów bazowych karoserii.
2. Niniejsza ocena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu oceny i nie powinna być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
3. Rzeczoznawca zastrzega, iż nie bierze odpowiedzialności za autentyczność przedstawionych mu dokumentów oraz informacji z nich wynikających. Nie badano poprawności ani budowy numerów identyfikacyjnych.
4. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności przedmiotu wyceny. Nie weryfikowano też ewentualnego istnienia ograniczeń praw rzeczowych.
5. Od niniejszej Oceny Zleceniodawcy przysługuje prawo odwołania się do Dyrektora Spółki PZM Holding Sp. z o. o.

Warszawa dnia 22.04.2025



inż. Michał Musiński
rzeczoznawca samochodowy

RS 001746 nr identyfikacyjny z listy Ministerstwa Infrastruktury
Certyfikat PZM COB nr 638

wycenę sporządził
rzeczoznawca pieczęć, podpis

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
HOLDING Sp. z o.o.
BIURO CERTYFIKOWANYCH
RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH
01-460 Warszawa, ul. Górczewska 228F
.....tel. 385-85-85 fax 383-85-65

pieczęć PZM Holding Sp. z o.o.

ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do opinii nr: 463/04/2025

z dnia: 2025/04/22

Wykonawca opinii : inż. Michał Musiński RS001746

Zleceniodawca: Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

Adres: Ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IV-2025

Marka: OPEL

Rok produkcji: 2016

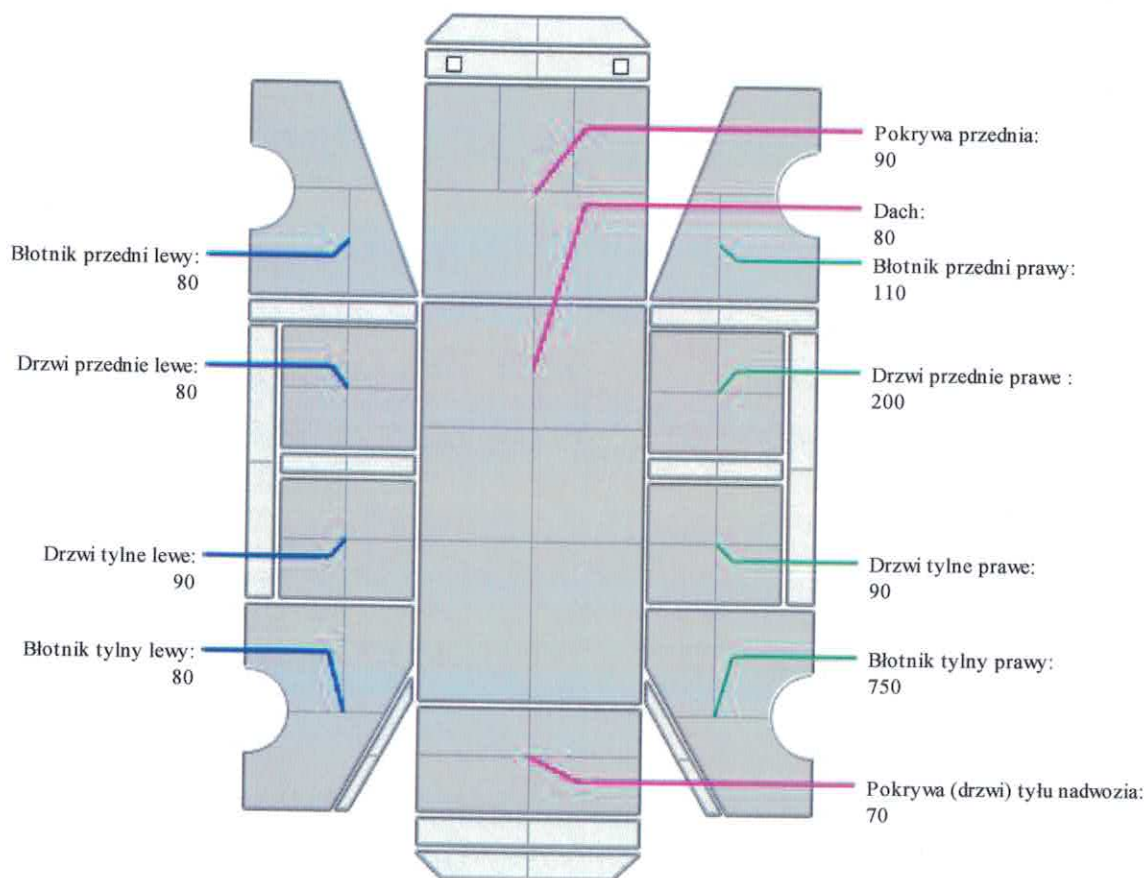
Model: Astra V Sports Tourer 1.4 MR`16 E6

Wersja: Enjoy S&S

Nr rejestracyjny: WW027XP

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 463/04/2025

z dnia: 2025/04/22

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IV-2025

Marka: OPEL

Rok produkcji: 2016

Model: Astra V Sports Tourer 1.4 MR'16 E6

Wersja: Enjoy S&S

Nr rejestracyjny: WW027XP

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy







